odona

SAFETY ALL AROUND

odona

Capteur de pression de pneus TPMS

de 4 à 10 roues - jusqu'à 7 bars



Une marque distribuée par Campédia
contact@odona.eu

Bonjour

Merci d'avoir acheté le TPMS ODONA !

Ce produit vous informe quand la pression de vos pneus augmente ou diminue et lorsque la température augmente de façon anormale. Cet accessoire augmente ainsi votre sécurité lors de vos déplacements et à l'étape. Une bonne gestion de la pression de vos pneumatiques permet d'économiser du carburant, de réduire votre distance de freinage et de limiter l'usure de vos pneus.

⚠Pour votre sécurité

Lire attentivement cette notice avant l'installation et l'utilisation du produit.

1. Installer correctement avant utilisation pour prévenir tout dommage au produit ou au pneu.

2. Cet accessoire est là pour votre sécurité, il ne prévient pas des crevaisons. Lors d'une alerte, réagissez de façon adaptée et mesurée dans le respect des règles de sécurité et de conduite de l'endroit où vous vous trouvez.

3. L'utilisateur doit rester concentré sur sa conduite et sa sécurité en toute condition.

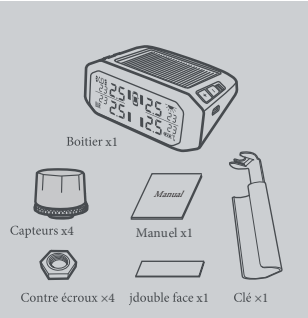
4. Attention : sur le tableau de bord en plein soleil, le boitier peut être assez chaud.

5. **Les capteurs inclus sont appairés avec le boitier en usine. Il est donc inutile de refaire cet appairage lors de la première utilisation.**

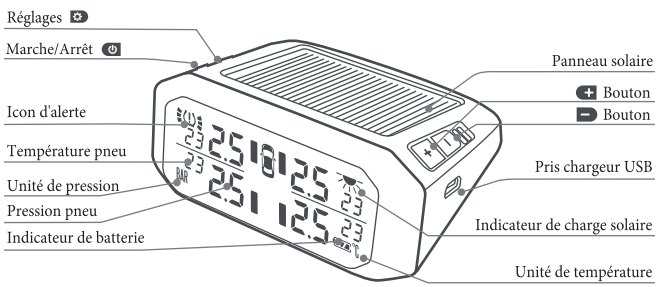
Sommaire

1. Contenu de la boite ---- 01
2. Boitier ---- 01
   - Les alarmes ---- 03
   - Charger le boitier ---- 05
   - Boitier ON/OFF ---- 05
3. Paramétrages ---- 06
   - Paramètres ---- 06
   - Cycle de défilement ---- 06
   - Choix unité de pression ---- 06
   - Choix unité de température ---- 07
   - Alarme haute et basse pression ---- 07
   - Alarme haute température ---- 08
   - Changement position de roue ---- 09
4. Installation ---- 11
   - Installation des capteurs ---- 11
   - Changer la pile du capteur ---- 12
   - Installation du boitier ---- 13
   - Test après installation ---- 14
5. Appairage des capteurs ---- 15
6. Caractéristiques ---- 16
7. FAQ ---- 18

1 Contenu de la boite



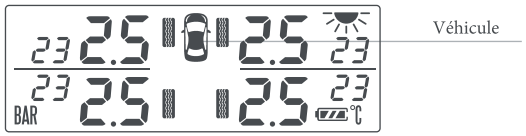
2 Boitier



Si des capteurs supplémentaires sont détectés (à partir du 5e) l'affichage permutera entre la vue véhicule et la vue remorque.

Basculer rapidement entre les vues en pressant sur plusieurs fois.

Vue véhicule



Vue remorque

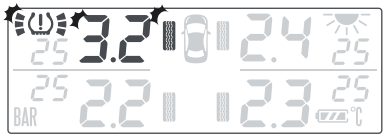


Vue supplémentaire

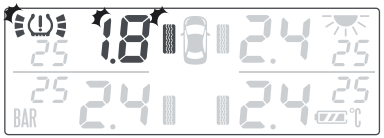


Les alarmes

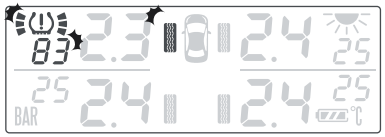
Le boitier émettra un bip d'alerte lorsqu'il affichera des informations anormales concernant les pneus ou des batteries. en plus du bip sonore, il affiche un icône d'alerte.
Appuyer sur n'importe quel bouton pour suspendre l'alerte.



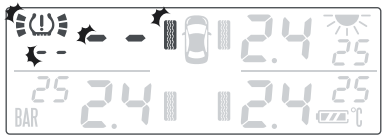
Alarm hautre pression



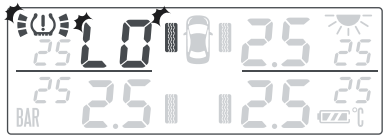
Alarme basse pression



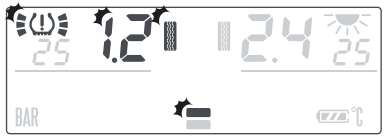
Alarme haute température



Alarme perte de signal



Alarme batterie faible



Alarme sur les autres capteurs*

Alarme pour haute et basse pression uniquement.
Alarme coupée automatiquement après 15 bips.

Charger le boitier

Le chargement se fait par le panneau solaire (icone de charge solaire visible sur l'écran) ou le port micro USB 5V.

Lors de la première utilisation chargez le boitier pendant 3 h via le port USB.

Boitier ON/OFF

Pour allumer, maintenir 3s
Pour éteindre, maintenir 3s

Mise en veille automatique :
après 4 min sans mouvements du véhicule, le boitier se mettra automatiquement en veille.

Allumage automatique :
Le boitier s'allumera automatiquement quand il détectera des vibration du véhicule.

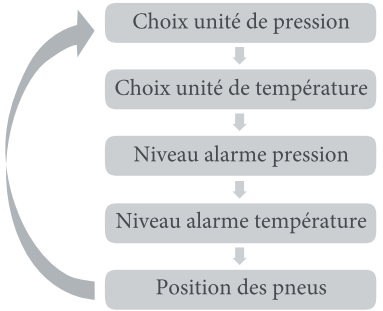
3 Paramétrages

Paramètres

1) entrer : maintenir jusqu'au bip sonore
puis appuyez brievement sur pour faire défiler les paramètres.
2) Sortir : maintenir jusqu'au 2 bips sonores

NOTE: Les modifications sont automatiquement sauvegardées

Cycle de défilement des paramètres



Choix unité de pression

1. Entrer**, "Bar" or "PSI"** clignotent
2. Press pour choisir entre "Bar" et "PSI"
3. Passez aux autres paramètres en press ou sortir en maintenant jusqu'au 2 bips sonores

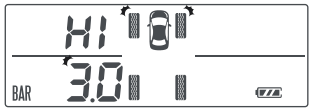
Choix unité de température

1. Entrez dans le menu où “C”ou “F”clignotent
2. Press + pour choisir entre ˚C ou˚F.
3. Passez aux autres paramètres en press ⚙ ou sortir en maintenant ⚙ jusqu'au 2 bips sonores

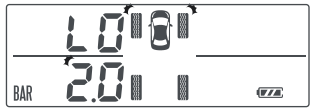
Alarme haute (HI) et basse (LO) pression

Vous pouvez paramétrer 4 séries d'alarmes haute et basse pression : Roues avant du véhicule (haute et basse) ; roue arrières du véhicule (haute et basse) ; roues avant de la remorque (haute et basse) ; roues arrières de la remorque (haute et basse)

Haute pression : avant véhicule



Basse pression : avant véhicule



1. Entrez dans le menu d'alarme pression avec HI sur les roues avant du véhicule
2. Press + or − pour choisir le niveau de pression haute souhaité.
3. Press brève ⚙ passer au réglage du niveau de pression basse (LO)
4. Press + or − pour choisir le niveau de pression basse souhaitée
5. Press breve ⚙ pour aller au paramétrage de la prochaine série de roue Faire de même pour le réglage des alarmes des autres séries de roues (véhicule ou remorque).
6. Passez aux autres paramètres en press ⚙ ou sortir en maintenant ⚙ jusqu'au 2 bips sonores

Note: Il n'y a pas de paramètre spécifique pour les roues supplémentaires
La 1re roue supplémentaire est comme les roues avant de la remorque.
La 2d roue supplémentaire est comme les roues arrières de la remorque.
L'alarme des roues supplémentaires bip 15 fois avant de se couper.

Réglages d'usine
HI: 3.0 BAR / 43 PSI
LO: 2.0 BAR / 29 PSI

Alarme haute température

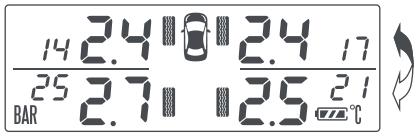
1. Entrez dans le menu du réglage des alarmes de température.
2. Press + or − pour choisir le niveau haut de température.
3. Passez aux autres paramètres en pressant ⚙ ou sortir en maintenant ⚙ jusqu'au 2 bips sonores

Réglages d'usine : 80°C/176°F

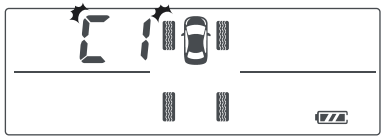
Changement de position de roue

Notre exemple sera sur l'inversion de la roue avant droite et arrière droite

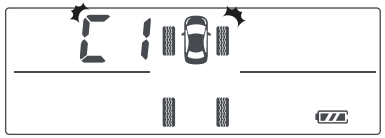
1) Affichage d'origine.



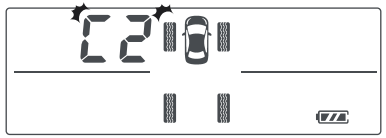
2) Entrez dans le menu position des pneus "C1"et " " clignotent



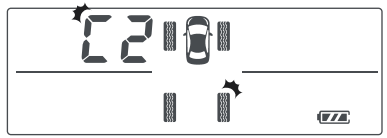
3) Appuyez une fois sur le bouton pour sélectionner la première roue (par exemple, roue avant droite) pour l'échange de pneus. «C1» et la roue sélectionnée «» vont clignoter.



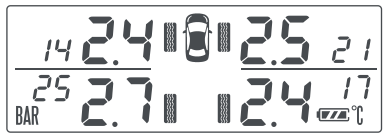
4) Press et "C2" and " " clignotent



5) Appuyez sur le bouton pour sélectionner la deuxième roue (par exemple la roue arrière droite) pour l'échange de pneus. «C2» et la roue sélectionnée «» vont clignoter.

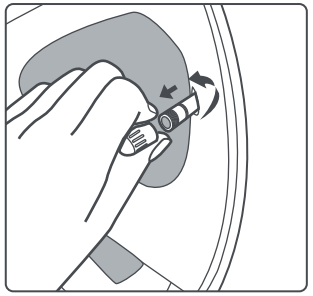


6) Press et l'inversion est faite, BAR ou PSI clignote. maintenir jusqu'au 2 bips et à la sortie des réglagess

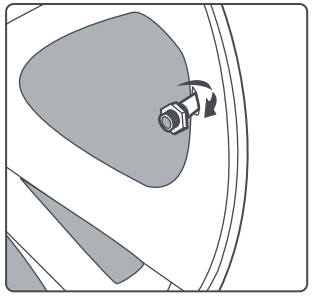


4 Installation

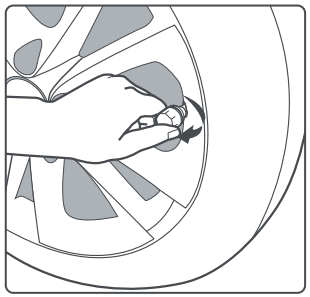
Installation des capteurs



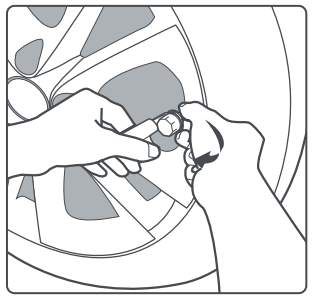
1. Retirer le bouchon



2.Visser le contre écrou de sécurité



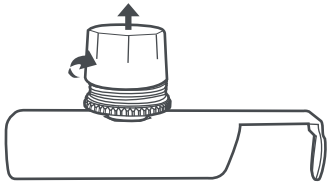
3.Visser le capteur



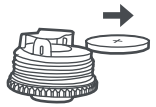
4. Utiliser la clé pour bloquer le contre écrou contre le capteur

Changer la pile du capteur

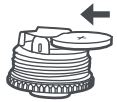
Lorsque la pile du capteur est basse, remplacez là par une pile CR1632en suivant les instructions ci-dessous :



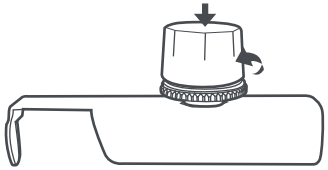
1. Dévisser le capuchon du capteur



2. Retirer l'ancienne pile



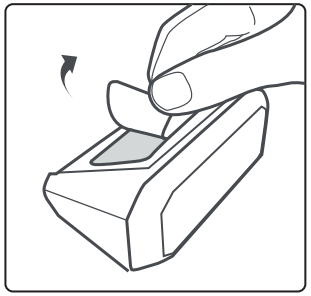
3. Installer la nouvelle pile CR1632(le + vers le haut)

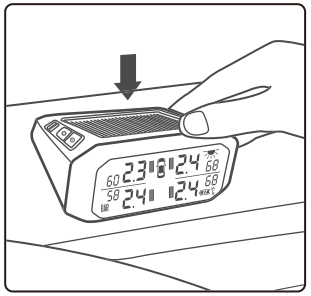


4. Revisser le capuchon

⚠ATTENTION : Garder les piles hors de portée des enfants et recycler les.

Installation du boitier





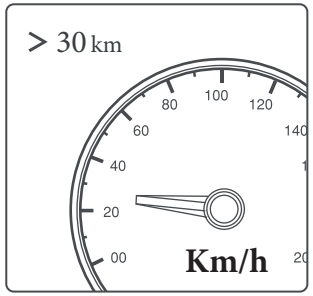
Installer le boiter sur le tableau de bord grâce au double face

⚠ ATTENTION

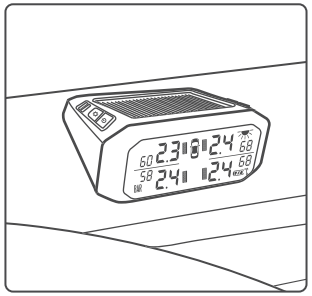
- Charger 3h le boitier avant première utilisation
- NE PAS installer le boitier sur ou prêt d'un airbag
- Certains produits peuvent faire des interférence (GPS, Téléphone...) ne pas les mettre à proximité.

Test après installation

Nous vous conseillons de réaliser ce test après installation



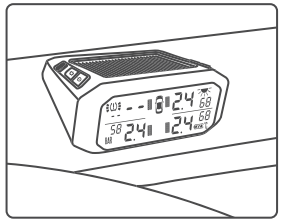
1. Rouler à plus de 30 km/h pendant quelques minutes



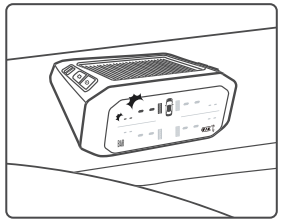
2. Le boitier affiche les données mise à jour. quand toutes les roues sont affichées, le système est opérationnel

5 Appairage de capteur

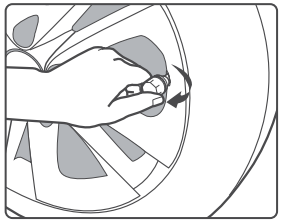
ATTENTION : INUTILE d'appairer les capteurs inclus dans la boite. La procédure d'appairage est pour les nouveaux capteurs achetés, ou les capteurs non détecté par le boitier.



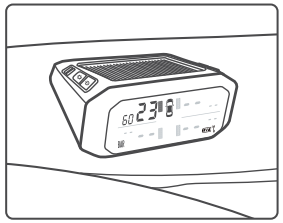
i. Press ⚙ 5 fois pour entrer dans le menu d'appairage avec le bip



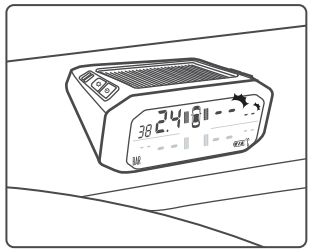
ii. Press + or − pour choisir la bonne position de la roue.



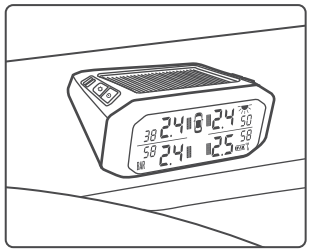
iii. Viser le capteur sur la roue correspondante et attendre que les données s'affichent sur le boitier avec un bip sonore de confirmation.



iv. Press ⚙ une fois pour sauvegarder



v. Press + or − pour choisir une autre position de roue pour appairer un autre capteur



vi. Maintenir ⚙ pour sortir du menu d'appairage avec 2 bips sonores

6 Caractéristiques

Fréquence	Temp. de fonctionnement	Temp de stockage
433.92MHz ± 50KHz	-20~+70°C/-4~+158°F	-40~+85°C/-40~+185°F

Paramètre par défaut

Alarme haute pression	3.0 BAR/ 43 PSI
Alarme basse pression	2.0 BAR/ 29 PSI
Alarme haute température	80°C/176°F

Note:Maintenir ⚙ et + pendant 3s pour revenir au paramètres d'usine.

Plage d'alarmes possibles

Pression haute	Pression basse	Haute temp.
0.8 BAR~14 BAR / 12~99 PSI	0.5 BAR~9.9 BAR /7~65 PSI	70~90°C / 158~194°F

*Au-dela de 9.9BARla pression est affichée sous forme d'entier.
*En PSI, la pression maximum affichable est 99PSI.

Capteurs

	Capteur externe
Poids	9g±1g
Fréquence	433.92MHz±50KHz
Plage de pression mesurable	0~7 BAR/ 0~99 PSI
Précision de pression	±0.1 BAR/±1.5 PSI
Durée de vie des piles	+/- 6 ans

7 FAQ

Q Tous les données ne sont pas affichées ?

R 1. Vérifier que tous les capteurs soient en place
2. Vérifier qu'il n'y ai pas d'interférence autour du boitier
3. Rouler au dessus de 30km/h pendant 5 minutes;
4. Changer les piles du capteur concerné ;
5. Sinon, faire la procédure d'appairage ci-dessus.

Q Dois-je rééquilibré mes pneus après l'installation des capteurs ?

R Le rééquilibrage est un plus mais n'est pas indipensable.

Q Comment couper une alarme sonore ?

R Presser n'importe quel bouton, pour couper temporairement. Sinon vérifier vos paramètres d'alarme.

Q L'alarme basse pression sonne tout le temps ?

R Changer le niveau d'alarme s'il ne convient pas ou couper le boitier en attendant.

Q Comment installer de nouveaux capteurs (10 max)

R Acheter des capteurs ODONA additionnels et suivre la procédure d'appairage.

Q Comment faire en cas de perte d'un capteur ?

R Acheter un nouveau capteur ODONA et appairer le.

Q Comment faire si je roule avec mon véhicule sans la remorque qui a aussi des capteurs ?

R Si le boitier ne parvient pas à recevoir les capteurs de la remorques lors du lancement, il va suspendre la remorque et n'activera pas d'alarme. Il reconnectera automatiquement lorsque vous serez de nouveau à proximité de la remorque.

Q Comment avoir de l'aide ?

R Contacter votre revendeur ou contacter nous sur contact@odona.eu

Q En cas de perte ou de casse, puis-je acheter et installer moi même un nouveau capteur ?

R Oui, les capteurs sont vendus par paire mais vous pouvez en installer un seul en suivant le procédure d'appairage.

Q Après une longue exposition au soleil, l'affichage devient noir ?

R Mettre le boitier à l'ombre pour sa température baisse en dessous de 70°C.

Q L'alarme de pile s'est activée pour un capteur puis s'est arrêtée, que faire ?

R Il y a 2 situations où le système peut faire cela :

1.La pile commence à être basse, changer là.
2.La température est en dessous de -30°C et la pile se bloque : attendre que la température remonte sans changer la pile si l'alarme ne revient pas.